

# Vrederecht te Westerlo

## Inwilligingsverplichting – Nuance – Consumentenwetgeving

staat er niet aan in de weg dat hij ambtshalve de NMBS-vervoersvoorwaarden toetst

Gezien de vordering van eisende partij zoals gesteld in voormelde dagvaarding

... vaststelling onregelmatigheid (CI/0): 130615282105 reiziger zonder vervoerbewijs

... vaststelling onregelmatigheid (CI/0): 260611752700 reiziger zonder vervoerbewijs

(art. 21, 01, 50, 07, 50, 011 vervoersvoorwaarden – NMBS) – vaststelling onregelmatigheid

reiziger Antwerpen-Centraal – Geel van 28 augustus 2011 16,30 euro = forfaitaire

schadevergoeding d.d. 13 september 2011 200,00 euro – vaststelling onregelmatigheid

vervoersvoorwaarden NMBS) – vaststelling onregelmatige reiziger Brussel-Nationaal

17 oktober 2011 200,00 euro – vaststelling onregelmatigheid (CI/0): 130313477101 reiziger

zonder vervoerbewijs (art. 10, 148, 152, 157 vervoersvoorwaarden NMBS)

2011: 14 (0) euro – aanpassing/verhoging forfaitaire schadevergoeding van 29 maart 2011 17

onregelmatigheid (CI/0): 130313477101 reiziger zonder vervoerbewijs (art. 10, 148, 153,

Geel van 13 maart 2011: 14 (0) euro – aanpassing/verhoging forfaitaire schadevergoeding

interessen. 1.058,10 euro

Verwerende partij tevens te verwijzen tot het besluit van de rechter van het eerste

instansie, die het verzoek om vergoeding van schade, met betrekking tot het gebruik van

maken van de trein zonder hiervoor in het bezit te zijn van een geldig vervoerbewijs

het verstekvoornis wijdt de rechter de vorderingen of verweermiddelen van de

fortitaire schadevergoeding niet zonder vervoerbewijs, zonder meer dient toe te

hiervoor gespecificeerde eis af dan niet strijdig is met de openbare orde. Ondanks de

Minister van Justitie - Generaal-Beleidsadviseur, Antwerpen, 2015, n. 113, voor

in art. 8:106 Gw. 2015 heel ruim gaat interpreteren om de rechter toch de mogelijkheid te

geven om een overdreven eis of een onrechtmatig schadebeding af te wijzen. De

verder geen navolging en kan leiden tot een zo ruime invulling van het begrip

ongegrond is, niet werd benoemd.

uitkomst ervan maar zeer reëel.

3. Zoals te blijkt uit de conclusies van de advocaat-generaal, de rechtspraak van het Hof van Justitie omtrent de

contractuele bedingen tot toetsing (HvJ 21 november 2002, nr. C-41/200, Jur. 2002, I, 10.875; HvJ 26 oktober 2005, nr. C-168/05, Jur. 2005, I, 0.421; HvJ 4 juni 2009, nr. C-243/08, Jur. 2009, I, 4.713; HvJ 9 november 2010, nr. C-137/08, www.cjue.europa.eu, 215 oek., Cass. 17 april 2009, Arr. Cass. 2009, 606; Sent. 20 oktober 2012, www.cjue.europa.eu, 4.713, www.cjue.europa.eu).

verplichting van de rechter om de nietigheid van een beding ambtshalve op te leggen (HvJ 6 oktober 2009, nr. C-40/08, www.cjue.europa.eu).

4. De conclusies van art. 200, Ger. A. Luik, geheel verschillend aan deze Europese rechtelijke bepalingen. Het hierboven vermelde arrest van Antwerpen

dat kennelijk in strijd is met de voormelde internationaalrechtelijke beginselen,

die de rechter verplicht tot toetsing van de bedingen waarvan de partij zich beroept op de ambtshalve toetsing van de bedingen waaraan eisende partij zich beroept

het Hof van Justitie heeft het recht om de rechter van te voren te wijzen op de

rechter zonder meer moet toepassen.

tot de ambtshalve toetsing van de bedingen waaraan eisende partij zich beroept

naar huidige vordering tot betaling van een forfaitaire schadevergoeding.

van het Belgisch Staatsblad gepubliceerde Verkeersverdragen...

...op grond van deze antwoorden tevens afgeleid in twee onderdelen, namelijk allereerst het antwoord op de eerste vraag...

Eerste onderdeel:

Overeenstemming tusschen zijn met de bepalingen inzake aanbesteding...

...verwijzend naar onder meer het arrest van het Grondwettelijk Hof...  
...van de geschiedenis van de NMBS...  
...14.6.1977...

tegenspreken, hoewel de vraag kan worden gesteld in hoeverre...  
gewoon wide profiteren van de diensten van de NMBS zonder de vervoerprijs te betalen kan worden beschouwd als een "consument" die een "overeenkomst" heeft...

Tweede onderdeel:

Nu moet worden aangenomen dat het antwoord op de eerste vraag positief is...

Zij zijn aangevoerd in overeenstemming met de bepalingen van de...  
...21 december 1983...  
...21 december 1983...  
...21 december 1983...

...in werking getreden op 31 mei 2014. Art VI-1, § 1, 2° vermeldt namelijk dat dit...

de consument (VNI) reeds op voormelde Richtlijn 93/13 EEC had geanticipeerd.

de NMRS-Vervoersvoorwaarden onrechtmatige bedingen zijn die verboden en nietig zijn. Met toepassing van art. 1709 BW kan enkel de wettelijke interest worden toegewezen op het moment dat de overeenkomst is aangegaan. Men stelt vast dat het

naar worden medegebruikt.

1	1	1	1
2	2	2	2
3	3	3	3
4	4	4	4
5	5	5	5
6	6	6	6
7	7	7	7
8	8	8	8
9	9	9	9
10	10	10	10

